



Stocoul permanent al Senatului
Sp 326 128.6.2019

AVIZ

referitor la proiectul de Ordonanță de urgență pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane

Analizând proiectul de **Ordonanță de urgență pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane**, transmis de Secretariatul General al Guvernului cu adresa nr.193/25.06.2019 și înregistrat la Consiliul Legislativ cu nr.D578/25.06.2019,

CONSIGLIUL LEGISLATIV

În temeiul art.2 alin.(1) lit.a) din Legea nr.73/1993, republicată și art.46(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

Avizează favorabil proiectul de ordonanță de urgență, cu următoarele observații și propuneri:

1. Proiectul de ordonanță de urgență are ca obiect modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane, în vederea armonizării legislației interne cu legislația Uniunii Europene.

2. Din punct de vedere al dreptului Uniunii Europene, demersul normativ nu constituie transpunerea unui act european și nu are drept finalitate crearea cadrului juridic necesar punerii directe în aplicare a unui regulament european.

Prezentul proiect intră sub incidența reglementărilor subsumate **Politicii Uniunii Europene în domeniul transporturilor**, în segmentul legislativ rezervat **Transporturilor terestre**, sectorul **Reguli de concurență**.

La nivelul **dreptului european derivat**, în raport de *obiectul specific de reglementare*, prezintă, în special, relevanță dispozițiile **Regulamentului (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1191/69 și nr.1107/70 ale Consiliului**, prevederi obligatorii și direct aplicabile în ordinea juridică a statelor membre, conform art.288 din Tratatul privind Funcționarea Uniunii

Europene (TFUE), prevederi de care inițiatorii demersului de față au ținut cont la elaborarea proiectului.

Precizăm că prin intrarea în vigoare a Legii nr.328/2018 pentru modificarea și completarea Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007, transportul rutier județean de persoane este considerat *serviciul public de transport*, în accepțiunea **Regulamentului (CE) nr.1370/2007**, îndepărându-se de *caracteristicile transportului desfășurat în regim comercial*, reglementat până la acel moment.

Având în vedere că prevederile *Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr.92/2007* impun autorităților județene obligația de a încheia contracte de servicii publice de transport călători, până cel târziu la data de 2 decembrie 2019, este necesară instituirii unor măsuri urgente de reglementare a transportului județean rutier de călători, ca fiind activități prestate în regim comercial.

Astfel, prin proiect s-au stabilit drept obiective: *eliminarea transportului rutier județean de călători din sfera serviciilor publice*, acesta desfășurându-se în regim comercial, cu respectarea prevederilor Ordonanței Guvernului nr.27/2011, asimilat cadrului general pentru organizarea și efectuarea transporturilor rutiere de mărfuri și persoane pe teritoriul României și al activităților conexe acestora, precum și *măsuri de ordin instituțional, funcțional și procedural*, adoptate potrivit prevederilor *Regulamentului (UE) nr.360/2012 al Comisiei din 25 aprilie 2012 privind aplicarea articolelor 107 și 108 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene în cazul ajutoarelor de minimis acordate întreprinderilor care prestează servicii de interes economic general*.

3. În conformitate cu art.115 alin.(4) din Constituția României, republicată și ținând seama de deciziile Curții Constituționale în materie, menționăm că în *Nota de fundamentare și în preambul* trebuie prezentate elementele de fapt și de drept ale situației extraordinare care nu poate fi amânată, precum și efectele negative ce decurg din neadoptarea proiectului în regim de urgență, de natură a justifica recurgerea la această cale de reglementare. Motivarea necorespunzătoare ori, după caz, lipsa motivării, în susținerea aspectelor învederate anterior, poate constitui motiv de declarare a neconstituționalității actului normativ.

4. Din punct de vedere al normelor de tehnică legislativă referitoare la instituirea unor reguli care să determine o cât mai mare stabilitate și eficiență legislativă, precum și la integrarea organică a

acestora în sistemul legislației, semnalăm că soluțiile legislative propuse nu au un caracter clar sau previzibil, fiind echivoce, incomplete și necorelate cu prevederile legale în domeniu.

Astfel, deși se invocă faptul că măsurile preconizate în proiect se impun ca urmare a adoptării Legii nr.328/2018 pentru modificarea și completarea Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007, din **preambulul** proiectului nu reiese cu claritate dacă aceste măsuri se impun pentru corelare cu această lege și, deci, cu Regulamentul (CE) nr.1370/2007 sau, dimpotrivă, anulează aceste prevederile legale în vigoare.

Acstea constatări reies și din luarea în considerare a exprimării defectuoase de la **al patrulea alineat al preambulului**, conform căruia „*în caz contrar, autoritățile publice județene fiind obligate să aplice, în continuare, procedurile specifice serviciilor publice de transport, prevăzute în Regulamentul (CE) nr.1370/2007*”, cât și a **pct.1-7** ale **art.I** din proiect – care propun modificări și eliminări de sintagme parțiale, precum „consiliile județene” – deși la **pct.8** al aceluiași articol, la textele propuse la **alin.(1²)** și **(1³)**, se introduc referiri la faptul că transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate, la nivel județean, intră și în sfera consiliilor județene.

Prin urmare, **chiar dacă ipotezele juridice preconizate sunt corecte, modalitățile de transpunere a acestora în proiect nu sunt clare din punct de vedere al limbajului și normelor de tehnică legislativă**, în special cele prevăzute la **pct.1-7** ale **art.I**, care propun modificări prin redarea doar a unor fragmente ori sintagme dintr-un text ori prin eliminarea unor sintagme. Acest lucru va duce la existența unor exprimări lacunare, incomplete, afectând nu numai coerenta sau exprimarea corectă din punct de vedere grammatical a textelor, ci și securitatea juridică a întregului act normativ.

În consecință, semnalăm că **pct.1-7** ale **art.I** nu pot fi promovate legislativ în forma prezentată, ci numai prin modificarea integrală a tuturor articolelor avute în vedere, similar modului cum s-a procedat la **pct.9** al **art.I**.

Totodată, este de analizat dacă enumerările de articole realizate în cadrul acestor puncte au cuprins toate textele din lege care conțin ipoteze juridice similare.

Menționăm că trebuie revăzută și norma de la **art.II**, prin care se propune modificarea unor dispoziții tranzitorii și finale dintr-o lege modificatoare.

Prin urmare, având în vedere că modificarea unor acte cu un asemenea caracter nu este recomandată, apreciem că prevederile propuse la art.II pot constitui **articole romane distincte** ale prezentului proiect de modificare.

5. Sub rezerva celor de mai sus, se rețin următoarele observații și propuneri de tehnică legislativă:

a) pentru uniformitate în redactarea actelor normative cu caracter modificador, **părțile dispozitive** ale art.I trebuie reformulate după următoarele exemple:

„La articolul... alineatul..., literele ... se abrogă.”;

„După alineatul... al articolului... se introduce un nou alineat, alin. ..., cu următorul cuprins:”;

„Alineatul... al articolului... se modifică și va avea următorul cuprins:”;

„La articolul..., punctul... se abrogă.”;

„La articolul... alineatul..., litera... se modifică și va avea următorul cuprins:”;

„Alineatul... al articolului... se abrogă.”;

„După articolul... se introduce un nou articol, art. ..., cu următorul cuprins:”.

De asemenea, la pct.9 al art.I, partea dispozitivă va fi reformulată, astfel:

„(...) La articolul 1 alineatul (4), partea introductivă se modifică și va avea următorul cuprins:”.

Reținem observația și pentru pct.35 al art.I.

b) la pct.8, la enunțul **art.1 alin.(1¹)**, sintagma „prezentei ordonanțe de urgență” trebuie înlocuită cu expresia „prezentei legi”, având în vedere că modificarea vizată este cea a textului unei legi;

Reiterăm observația, în mod corespunzător, pentru **art.III pct.4**, cu referire la **art.8¹ alin.(2) lit.m**), în sensul înlocuirii sintagmei „prezenta ordonanță de urgență” cu expresia „prezenta **ordonanță**”.

c) la **pct.26**, în ceea ce privește **art.17 alin.(5)**, pentru identificarea precisă a textelor de la care se face excepție, este necesară revederea sintagmei „cu excepția celor prevăzute la alin.(1) lit.b) și alin.(2)”, în sensul precizării clare a faptului dacă aceste texte aparțin sau nu art.18.

Totodată, sintagma „din prezenta lege” va fi eliminată, fiind superfluă.

d) la pct.**41** și **42**, pentru rațiuni normative, sugerăm comasarea acestora, **partea dispozitivă** a noului punct având următoarea redactare:

„(...)**Alineatele (2) și (6) ale articolului 38 se modifică și vor avea următorul cuprins:**”;

e) la actualul pct.**47**, la alin.(**8**), forma abreviată „art.**45**” trebuie eliminată, având în vedere că intervenția operează asupra aceluiași articol;

f) la **art.III**, pentru considerente de ordin normativ, este necesară precizarea aprobării prin lege a Ordonanței Guvernului nr.27/2011 supuse intervenției legislative, astfel încât după datele de publicare ale acesteia se va insera sintagma „**aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.109/2014**”;

Aceeași precizare trebuie inserată și la pct.**8** al **art.I**, în cadrul alin.(**1¹**) – (**1³**).

g) La **art.III**, pct.**4**, la textul **art.8²**, având în vedere caracterul său tranzitoriu și temporar, menționăm că acesta ar trebui să constituie un **articol distinct**, marcat cu **cifră română**;

h) la **art.IV**, pentru uniformitate în redactare, **partea dispozitivă** trebuie reformulată, astfel:

„**Art.IV. - La articolul 57 alineatul (1) din (...), cu modificările și completările ulterioare, după litera b) se introduce o nouă literă, lit.c), cu următorul cuprins:**”;

i) la **art.VIII alin.(1)**, pentru o redactare corectă, sintagma „**30.06.2023**” se va scrie sub forma „**30 iunie 2023**”;

j) având în vedere multitudinea intervențiilor legislative propuse asupra actelor normative vizate în proiect, precum și modificările anterioare ale acestora, apreciem că ar fi indicată inserarea unui **articol distinct**, structurat în trei alineate, care să dispună republicarea Legii nr.92/2007, a Ordonanței Guvernului nr.27/2011 și a Hotărârii Guvernului nr.69/2012.



București
Nr.545/27.06.2019

Legea serviciilor comunitare de utilități publice

1 republicare cu renumerotare		M. Of. nr. 121/5 mar. 2013 Legea serviciilor comunitare de utilități publice	
2 completat prin	O.U.G. nr. 68/2014	M. Of. nr. 803/4 nov. 2014 Ordonanță de urgență privind modificarea și completarea unor acte normative	<i>introduce alin. (5)-(7) la art. 11</i>
		aprobată cu modificări prin L. nr. 265/2015	M. Of. nr. 836/9 nov. 2015
3 modificări prin	L. nr. 265/2015	M. Of. nr. 836/9 nov. 2015 Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 68/2014 privind modificarea și completarea unor acte normative	<i>aprobația cu modificări O.U.G. nr. 68/2014</i>
4 modificări prin	L. nr. 313/2015	M. Of. nr. 910/9 dec. 2015 Lege pentru modificarea Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006	<i>modifică art. 5 alin. (2) și art. 10 alin. (8)</i>
5 modificări prin	O.U.G. nr. 58/2016	M. Of. nr. 738/22 sep. 2016 Ordonanță de urgență pentru modificarea și completarea unor acte normative cu impact asupra domeniului achizițiilor publice	<i>modifică art. 2 lit. e) și f), art. 3 alin. (4), art. 8 alin. (3) lit. d), art. 9 alin. (2) partea introductivă, art. 10 alin. (4), art. 23 alin. (1) lit. a), art. 24 alin. (1) lit. b), art. 24 alin. (2), art. 28 alin. (2), (5) și (6), art. 29, art. 30 alin. (1), art. 32 alin. (3), art. 33 alin. (1) și (6), art. 38 alin. (1) lit. a), art. 38 alin. (2), (4) și (6), art. 40 partea introductivă și lit. a), b) și d), art. 47 alin. (4) lit. c), art. 49 alin. (3), art. 51 alin. (4) și art. 52;</i>
			<i>introduce alin. (2_1) și (2_2) la art. 28 și lit. c_1) la art. 47 alin. (4);</i>
			<i>abrogă art. 31, art. 33 alin. (5), art. 35 alin. (1), art. 38 alin. (3), (5) și (7) și art. 39</i>

MF

modifică art. 1 alin. (2) lit. d), art. 1 alin.(2, lit. h), art. 1 alin. (3), art. 1 alin. (4) partea introductivă, art. 1 alin. (4) lit. h) - j) și l) , art. 2 lit. a), art. 2 lit. e), g), h), j), k) o)-r) , art. 3 alin. (1) și (3), art. 4 alin. (1), art. 5, art. 6 partea introductivă, art. 7 alin.(1) partea introductivă, art. 7 alin. (1) lit. b) - d), art. 7 alin. (2) partea introductivă , art. 7 alin. (2) lit. a) și c), art. 8 alin. (1), art. 8 alin.(3) partea introductivă, art. 8 alin. (3) lit. c), art. 8 alin. (3) lit. e), g), j) și k), art. 9 alin. (1) partea introductivă, art. 9 alin. (1) lit. a) și h), art. 9 alin. (2) lit. g), art. 10 alin. (1), (4) și (5), art. 11 alin. (4) lit. g), art. 12 lit. e), art. 13 alin. (2) lit. a), art. 13 alin. (2) lit. h), art. 13 alin. (5), art. 14 alin. (1), art. 15, art. 16 alin. (1), art. 17, art. 18 alin. (1), art. 19 alin. (3) și (4), art. 20 alin. (1) lit. a), art. 20 alin. (1) lit. e), art. 20 alin. (1) lit. o) și p), art. 21 alin.(1) partea introductivă, art. 21 alin. (1) lit. c), art. 21 alin. (2), art.22 alin. (1), art. 22 alin. (3) și (5), art. 23 alin. (1) lit. b), art. 23 alin. (2), art. 24 alin. (1) partea introductivă, art. 24 alin. (1) lit. a), art. 25 alin. (5), art. 27, art. 28 alin. (3) și (4), art. 29 alin. (10) și (11), art. 30 alin. (1), (2) și (5), art. 33 alin. (2), (3) și (7), art. 36 alin. (4), art. 37 alin. (1), art. 38 alin. (1) lit. a) și b), art. 38 alin. (2), art. 40 lit. c), art. 41 alin. (2) lit. b), art. 42 alin. (1) partea introductivă, art. 42 alin. (1) lit. a) și c), art. 42 alin. (3) și (4), art. 42 alin. (6) partea introductivă, art. 42 alin. (7) și (9), art. 43 alin. (1), art. 43 alin. (2) partea introductivă și lit. d), art. 43 alin. (4) - (8), art. 44 alin. (2) lit. d), art. 47 alin. (1) lit. b), art. 47 alin. (4) lit. d), art. 47 alin. (4) lit. e) și f), art. 48 alin. (1), art. 51 alin. (1), art. 52;

introduce lit. t) - w) la art. 2, lit. d_1) și d_2) la art. 8 alin. (3), lit. h) la art. 9 alin. (2), alin. (5_1) la art. 10, , alin. (11) la art. 10, lit. a_1) la art. 11 alin. (4), alin. (1_1) la art. 14, lit. h_1) la art. 20 alin. (1), lit. f) la art. 21 alin. (1), alin. (5) și (6) la art. 21, alin. (1_1) la art. 22, alin. (12) și (14) la art. 29, alin. (6_1)la art. 42, alin. (2_1) la art. 44, art. 46_1, lit. d) la art. 47 alin. (2), lit. f) la art. 47 alin. (3), lit. d_1) la art. 47 alin. (4), alin. (4_1) la art. 51, art. 52_1;

abrogă art. 1 alin. (2) lit. g), art. 2 lit. c), art. 8 alin. (4), art. 11 alin. (5) - (7), art. 13 alin. (2) lit. b), c), d) și g), art. 20 alin. (1), lit. c) și d), art. 20 alin. (1) lit. j) m) și n), art. 21 alin. (1) lit. d) și e), art. 29 alin. (3), art. 36 alin. (1), art. 44 alin. (2) lit. f), art. 46, art. 47 alin. (4) lit. i), art. 50 alin. (1), (2) și (4);

în tot cuprinsul legii, sintagma „asociație de dezvoltare intercomunitară cu obiect de activitate serviciile de utilități publice” se înlocuiește cu sintagma „asociație de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice”, iar sintagma „comunitate locală” se înlocuiește cu sintagma „colectivitate locală”

7 modificări prin	L. nr. 174/2017 Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 58/2016 pentru modificarea și completarea unor acte normative cu impact asupra domeniului achizițiilor publice	M. Of. nr. 571/18 iul. 2017	<i>aproba O.U.G. 58/2016 cu modificarea: la art. II pct. 27, art. 52 se abrogă</i>
8 modificări prin	O.U.G. nr. 111/2017 Ordonanță de urgență pentru modificarea și completarea Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 aprobată prin L. nr. 152/2018	M. Of. nr. 1035/28 dec. 2017 M. Of. nr. 538/28 iun. 2018	<i>modifică art. 10 alin. (3) și (5); introduce alin. (3_1) la art. 10; abrogă art. 12 lit. e), art. 30 alin. (2), art. 32 alin. (4)</i>
9 modificări prin	L. nr. 131/2018 Lege pentru modificarea și completarea Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006	M. Of. nr. 500/19 iun. 2018	<i>modifică art. 5 alin. (10) partea introductivă și lit. a), art. 13 alin. (4), art. 38 alin. (1) lit. b), art. 42 alin. (1) partea introductivă și art. 51 alin. (2); introduce lit. f_1) la art. 1 alin. (2), alin. (13) - (15) la art. 5 și alin. (1_1) la art. 42</i>
10 modificări prin	L. nr. 152/2018 Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 111/2017 pentru modificarea și completarea Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006	M. Of. nr. 538/28 iun. 2018	<i>aproba O.U.G. nr. 111/2017</i>
11 modificări prin	O.U.G. nr. 114/2018 Ordonanță de urgență privind instituirea unor măsuri în domeniul investițiilor publice și a unor măsuri fiscal-bugetare, modificarea și completarea unor acte normative și prorogarea unor termene	M. Of. nr. 1116/29 dec. 2018	<i>modifică art. 47 alin. (2) partea introductivă, art. 47 alin. (3) partea introductivă; introduce alin. (12) - (15) la art. 10, alin. (4_1) la art. 47</i>

Prevederile capitolului IV se aplică începând cu data de 1 ianuarie 2019.

Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale

1 promulgată prin	D. nr. 389/2007	M. Of. nr. 262/19 apr. 2007 Decret pentru promulgarea Legii serviciilor de transport public local	
2 modificări prin	O.U.G. nr. 34/2010	M. Of. nr. 234/13 apr. 2010 Ordonanță de urgență privind unele măsuri pentru întărirea controlului în scopul combaterii transporturilor ilicite de mărfuri și de persoane aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 168/2010 M. Of. nr. 505/21 iul. 2010	modifică art. 45 alin. (8); introduce art. 46_1
3 modificări prin	L. nr. 168/2010	M. Of. nr. 505/21 iul. 2010 Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 34/2010 privind unele măsuri pentru întărirea controlului în scopul combaterii transporturilor ilicite de mărfuri și de persoane	aproba cu modificări și completări O.U.G. nr. 34/2010 și modifică art. 45 alin. (8); introduce art. 46_1
4 modificări prin	L. nr. 163/2011	M. Of. nr. 519/22 iul. 2011 Lege pentru modificarea și completarea Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007	modifică art. 5 alin. (3), 16 alin. (3), art. 20 alin. (2) lit. d), art. 24 alin. (1), art. 37 alin. (10); introduce alin. (1_1) la art. 4, lit. a_1) la art. 14 alin. (3), alin. (6) la art. 16, lit. p) la art. 17 alin. (1), alin. (4) la art. 17, alin. (11) la art. 37; abrogă art. 20 alin. (2) lit. f)
5 modificări prin	O.G. nr. 21/2011	M. Of. nr. 623/1 sep. 2011 Ordonanță privind înființarea Autorității Metropolitane de Transport București aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 8/2012 M. Of. nr. 20/10 ian. 2012	abrogă art. 20 alin. (8)
6 modificări prin	L. nr. 8/2012	M. Of. nr. 20/10 ian. 2012 Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 21/2011 privind înființarea Autorității Metropolitane de Transport București	modifică art. 4 alin. (1) lit. b), c) și g), art. 45 alin. (7) lit. b); abrogă art. 4 alin. (1_1), art. 5 alin. (3), art. 16 alin. (6), art. 37 alin. (11)
7 completat prin	O.U.G. nr. 69/2016	M. Of. nr. 824/19 oct. 2016 Ordonanță de urgență pentru completarea art. 84 din Legea educației naționale nr. 1/2011 și a art. 45 din Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007, precum și pentru abrogarea art. 15 din Ordonanța Guvernului nr. 29/2013 privind reglementarea unor măsuri bugetare aprobată cu modificări prin L. nr. 197/2017 M. Of. nr. 778/2 oct. 2017	introduce alin. (7_1) și alin. (8_1) - (8_3) la art. 45
8 modificări prin	L. nr. 197/2017	M. Of. nr. 778/2 oct. 2017 Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 69/2016 pentru completarea art. 84 din Legea educației naționale nr. 1/2011 și a art. 45 din Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007, precum și pentru abrogarea art. 15 din Ordonanța Guvernului nr. 29/2013 privind reglementarea unor măsuri bugetare	modifică art. 45 alin. (7_1) lit. a) și b) și alin. (8_2)

9 completat prin O.U.G. nr. 5/2018 M. Of. nr. 152/19 feb. 2018 introduce alin. (3) - (7) la art. 4
Ordonanță de urgență pentru completarea art. 4 din Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007

10 modificări prin O.U.G. nr. 89/2018 M. Of. nr. 854/9 oct. 2018 modifică art. 4 alin. (1) lit. d);
Ordonanță de urgență privind unele măsuri fiscal-bugetare și introduce alin. (I_1) la art. 4
pentru modificarea și completarea unor acte normative

aprobată cu modificări și L. nr. 13/2019 M. Of. nr. 28/10 ian. 2019
completări prin

modifică titlul, art. 1 alin. (1) - (3), art. 1 alin. (4) partea introductivă și lit. b), c), f), h) și n)-p), art. 1 alin. (5), art. 1 alin. (6) partea introductivă și lit. a), art. 1 alin. (6) lit. d), art. 1 alin. (6) lit. g) și h), art. 1 alin. (7) și (8), art. 2 alin. (1) și (2), art. 3, titlul cap. II, la cap. II titlul secțiunii 1, art. 4 alin. (1) partea introductivă și lit. a) - d) și g), art. 4 alin. (3) - (7), titlul cap IV, titlul secțiunii a 3-a de la cap. IV, art. 12, titlul cap. V, art. 14 alin. (1), art. 14 alin. (3) partea introductivă, art. 15, art. 16 alin. (1) - (5), art. 17 alin. (1) lit. a) - j), art. 17 alin. (1) lit. k) - p), art. 17 alin. (2) și (3), art. 18 alin. (1) partea introductivă și lit. c) și d), art. 18 alin. (2), art. 19 partea introductivă și lit. b) și c), art. 20 alin. (1), art. 20 alin. (5) partea introductivă și lit. a) - c), art. 20 alin. (5) partea introductivă a lit. e), art. 20 alin. (6) și (7), titlul cap. VII, , art. 21 alin. (1) - (5), art. 22, art. 23, art. 24, art. 27 alin. (2) partea introductivă și lit. b), art. 28 alin. (1) partea introductivă și lit. a) și b), art. 28 alin. (2) partea introductivă și lit. c) și d), titlul secțiunii 1 de la cap. VIII, art. 29, art. 30 alin. (1), art. 30 alin. (2) partea introductivă și lit. a), b) și d), art. 30 alin. (3) partea introductivă și lit. a), art. 31, art. 32, art. 33, art. 34 alin. (2) partea introductivă și lit. b), titlul secțiunii a 2-a de la cap. VIII, art. 35 alin. (1), art. 35 alin. (2) lit. a) - d), f), h) și i), art. 36 alin. (1) și (2), art. 36 alin. (3) lit. b) și f), art. 37 alin. (1) - (5) și (9), art. 38 alin. (1) și (2), titlul cap. X, art. 41 alin. (1), art. 41 alin. (4) - (6), art. 42 alin. (2) și (3), art. 43 partea introductivă și lit. a), b) și d), art. 44, art. 45 alin. (2), art. 45 alin. (3) lit. c), art. 45 alin. (5), art. 45 alin. (7) lit. a), art. 45 alin. (7) lit. h), j) și k), art. 45 alin. (7_1) lit. a), art. 45 alin. (8), (8_1) și (8_3), art. 45 alin. (9), art. 46, art. 46_1 alin. (2) și (3); introduce lit. h) la art. 4 alin. (1), alin. (7) la art. 16, lit. j_1) și j_2) la art. 17 alin. (1), alin. (1_1) la art. 17, art. 19_1, alin. (7) și (8) la art. 21, art. 23_1, alin. (4) la art. 42, alin. (6_1) și (6_2) la art. 45, alin. (8_4) - (8_6) la art. 45, alin. (10) la art. 45; abrogă art. 1 alin. (6) lit. b), art. 1 alin. (6) lit. e), art. 2 alin. (3), cap. II secțiunea a 2-a, cap. II secțiunea a3-a, cap. III, cap. IV secțiunea 1, cap. IV secțiunea a 2-a, cap IV secțiunea a 4-a, art. 20 alin. (2) și (3), art. 20 alin. (4), art. 20 alin. (5) lit. d), art. 25, art. 28 alin. (1) lit. c) și d), art. 30 alin. (4) - (6), art. 37 alin. (10), art. 38 alin. (3) - (5) și (7), art. 41 alin. (3), art. 45 alin. (7) lit. b) - f)

Hotărâre privind stabilirea încălcărilor cu caracter contravențional ale prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului, ale Regulamentului (CE) nr. 1.072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri, ale Regulamentului (CE) nr. 1.073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 și ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere și ale normelor de aplicare a acesteia, precum și a sancțiunilor contravenționale și a altor măsuri aferente aplicabile în cazul constatării încălcărilor

1 modificări prin	H.G. nr. 76/2014	M. Of. nr. 113/14 feb. 2014	<i>modifică titlul, art. 1, art. 5 partea introductivă, art. 6, art. 7, art. 8</i>
		<p>Hotărâre pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 69/2012 privind stabilirea încălcărilor prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului, ale Regulamentului (CE) nr. 1.072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri, ale Regulamentului (CE) nr. 1.073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 și ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, precum și a sancțiunilor și măsurilor aplicabile în cazul constatării acestor încălcări</p>	

2 modificări prin

H.G. nr. 40/2016

M. Of. nr. 121/17 feb. 2016

Hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 69/2012 privind stabilirea încălcărilor cu caracter contravențional ale prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului, ale Regulamentului (CE) nr. 1.072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri, ale Regulamentului (CE) nr. 1.073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 și ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere și ale normelor de aplicare a acesteia, precum și a sancțiunilor contravenționale și a altor măsuri aferente aplicabile în cazul constatării încălcărilor

modifică art. 3-8, art. 10, art. 12 alin. 1, art. 13, art. 14, art. 16, art. 17 alin. (1), (2) și (5), art. 18 alin. (5)-(7), art. 20 alin. (1) lit. a), art. 20 alin. (3) și (4), art. 21 alin. (1) lit. e), art. 23 alin. (1) lit. b) și c), art. 23 alin. (3), art. 24, art. 28 alin. (1) lit. a), art. 28 alin. (3) și (4), art. 29 alin. (1) lit. d), art. 31 alin. (1) lit. b) și c), art. 32 lit. d), art. 38 alin. (3), art. 39, art. 41, art. 45 alin. (1) lit. b), art. 45 alin. (2), art. 46 lit. c) și d), art. 48 alin. (1) lit. b), art. 49 lit. c) și d), art. 51 alin. (1) lit. b), art. 52 lit. d), art. 53, art. 55, art. 56 alin. (1), art. 57;

introduce alin. (4) și (5) la art. 12, lit. f) la art. 21 alin. (1), alin. (3) la art. 21, lit. d) la art. 23 alin. (1), lit. e) la art. 29 alin. (1), alin. (1) la art. 29, lit. d) la art. 31 alin. (1), lit. e) la art. 32, alin. (4) la art. 38, lit. c) la art. 45 alin. (1), art. 46_1-46_4, lit. c) la art. 48 alin. (1), lit. e) la art. 49, lit. c) la art. 51 alin. (1), alin. (3) la art. 51, art. 54_1, anexa după art. 60;

abrogă art. 17 alin. (3), art. 18 alin. (3) și (4), art. 20 alin. (1) lit. d), art. 20 alin. (5), art. 21 alin. (2), art. 22 alin. (2)-(4), art. 27 alin. (2), art. 28 alin. (1) lit. d), art. 28 alin. (5), art. 29 alin. (2), art. 30 alin. (2)-(4), art. 35 alin. (2), art. 40, art. 43

3 modificări prin

H.G. nr. 822/2016

M. Of. nr. 896/8 nov. 2016

Hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 69/2012 privind stabilirea încălcărilor cu caracter contravențional ale prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului, ale Regulamentului (CE) nr. 1.072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri, ale Regulamentului (CE) nr. 1.073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 și ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere și ale normelor de aplicare a acesteia, precum și a sancțiunilor contravenționale și a altor măsuri aferente aplicabile în cazul constatării încălcărilor

modifică art. 3 pct. 4, art. 4 pct. 26, art. 6 alin. (3);

introduce pct. 4_1 la art. 3, pct. 32.15 la art. 4, lit. k) la art. 36 alin. (1), alin. (3) la art. 36

Ordonanță privind transporturile rutiere

1	modificări prin O.U.G. nr. 11/2013 Ordonanță de urgență pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 109/2014	M. Of. nr. 122/5 mar. 2013 Ordonanță de urgență pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere M. Of. nr. 525/15 iul. 2014	<i>modifică art. 18, art. 19 lit. b) și l), art. 35, art. 40 alin. (1) și (4), art. 41 alin. (3), art. 80; introduce art. 11_1, alin. (6) la art. 24, alin. (5) la art. 41; abrogă art. 19 lit. a)</i>
2	modificări prin L. nr. 109/2014	M. Of. nr. 525/15 iul. 2014 Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 11/2013 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere	<i>modifică art. 11_1, art. 24 alin. (6), art. 40 alin. (1) și (4), art. 41 alin. (3), art. 41 alin. (5), art. 80; introduce lit. a_1) la art. 19, alin. (3) și (4) la art. 67, art. 70_1 și 70_2, alin. (3) la art. 85; abrogă art. 35 alin. (2), abrogă pct. 2 al art. I din O.U.G. nr. 11/2013(cu referire la art. 18) și pct. 4 al art. I din O.U.G. nr. 11/2013(cu referire la art. 19 lit. b) și l)</i>
3	modificări prin L. nr. 94/2016	M. Of. nr. 369/13 mai 2016 Lege pentru completarea Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere	<i>introduce lit. p) la art. 11, art. 18_1 și art. 81_1</i>
4	completat prin L. nr. 251/2018	M. Of. nr. 947/9 nov. 2018 Lege pentru completarea art. 19 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere	<i>introduce lit. n) la art. 19</i>

Lege pentru modificarea și completarea Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007

1 promulgată prin D. nr. 1267/2018 M. Of. nr. 1106/28 dec. 2018

Decret privind promulgarea Legii pentru modificarea și
completarea Legii serviciilor de transport public local nr.
92/2007